

zo

MAGAZINE

PAGINA 2

‘Lekker warm
water dankzij
PreZero Energy’

PAGINA 6

‘Prachtig dat we de
kringloop van hout
kunnen sluiten’

PAGINA 12

PreZero Helmond
profiteert van
betere routing

PAGINA 24

Kennismaken met
Virol: Oost-Groningse
nuchterheid





‘Ik heb mijn **warmte** van de baas’

Collega **Casper Stuart** woont in de Roosendaalse nieuwbouwwijk Stadsoevers. Net als de hele wijk wordt ook zijn huis verwarmd met de energie van PreZero Energy.

“Ik werk als HSE-manager in de afvalenergiecentrale. Veiligheid staat bovenaan mijn lijstje. Ik probeer ervoor te zorgen dat we geen ruzie krijgen met onze omgeving. En dat iedereen na het werk zonder pleister weer huiswaarts kan. Het is mooi werk. Het leuke is dat de vloerverwarming thuis me daar elke ochtend aan herinnert als ik op mijn sokken beneden kom. De warmte thuis is afkomstig van restwarmte van de

afgewerkte stoom uit de centrale. Via een stadsverwarmingssysteem krijgen we thuis constant water binnen met een lekker temperatuurtje. Daar komt nul gas bij kijken. Dit is eerlijk gezegd inmiddels zo ‘gewoon’ dat ik er niet eens meer over nadenk. Toch is nadenken over hoe we duurzamer kunnen zijn wél nodig. En dat we net wat meer moeite doen voor het milieu. Wat mij

betreft kiezen we als afvalenergiecentrale daarom nog duidelijker voor groene stroom. Een beginnetje is gemaakt met onze vrachtwagens die op waterstof of elektriciteit rijden. Maar de bron van deze energie is niet altijd duurzaam. Wat als we dat omgooien. Alles gewoon op groen. Hoe mooi zou dat zijn?” □



10 Teamwork 'Wat wordt gezegd, blijft onder ons'

Chauffeurs Eric Warnaar en Fred van Oosten zijn perfect op elkaar ingespeeld. Ze weten allebei precies wat bij welke klant nodig is. Ook in de cabine hebben ze aan een half woord genoeg. Eric: "We vertrouwen elkaar door en door."



16 Klant in beeld Flexibel inspelen op vraag Flink



Flitsbezorger Flink doet graag zaken met PreZero. "Een partner met landelijke dekking die onze groei kan bijbenen. Ook als we drie locaties op een dag openen", zegt Robin van der Sande van Flink.

24 Kennismaken met 'Samengaan biedt Virol veel kansen'

Vanaf 1 januari 2022 maakt Virol deel uit van PreZero. Onze nieuwe collega's Anneloes Oldenburger en Bob Kellendonk stellen het bedrijf graag aan je voor. 'Met Virol erbij wordt PreZero een nog sterkere marktpartij.'

Verder in dit nummer

4 In het kort

Dit is niks nieuws! Onze webshop biedt volop keuze uit producten van afval en restmateriaal.

6 Vraag het aan

Paul Valster: "Met GreenBlocks kunnen we de kringloop van hout sluiten."

9 Feiten en cijfers

Van afvalhout naar gloednieuwe palletblokken.

12 Op bezoek bij PreZero Helmond

50% minder wachttijd: poortklanten weten de locatie weer te vinden.

14 Daar doen we het voor

Wist je dat alle petflessen bij zusterbedrijf Lidl gemaakt worden van gerecycled plastic?

18 Suzie en Bart

spelen een spannend spel.

19 Dit vind ik

Als ik iets koop, ga ik voor duurzaam! Wat doe jij?

20 Kijk mij nou

Als vrijwilliger geniet Chantal van de Looi nog vaker van de fijne sfeer op Kasteel Doornenburg.

22 Zo doen we dat

Elk ongeval is er een te veel. Deel je ervaringen.

26 Leuke meuk

Dat wordt smullen: ontdek al het lekkers dat je maakt van ... groenteafval!

27 Puzzel mee

Hoeveel vierkantjes tel jij in dit vierkant? Laat het ons weten!

28 Zo mooi

Rijden in een gloednieuwe Volvo? Dat had Jan Wijbenga niet verwacht.

Expo Circulair: stap in de wereld van afval en circulariteit

Heb je hem al gezien? De Expo Circulair is onze gerestylede zeecontainer boordevol prachtige producten volledig gemaakt van hergebruikte en gerecyclede materialen! Denk bijvoorbeeld aan het met spijkerbroeken geïsoleerde plafond en de wand van hergebruikt hout. In de container laten we ook karton zien dat een tweede leven krijgt als festivaltent. Stuk voor stuk geweldige voorbeelden van wat we van afval kunnen maken als we het goed scheiden. En dat is precies wat we willen laten zien aan de bedrijven en gemeenten die stappen willen zetten op het gebied van duurzaamheid. De Expo Circulair reist in november langs verschillende PreZero-locaties. Vaste standplaats is de PreZero-vestiging in Alphen aan den Rijn.



HEB JIJ DE EXPO CIRCULAIR NOG NIET GEZIEN?

Of heb je vragen? Kijk dan op de Sharepoint Community of mail naar marketing.nl@prezero.com



Nieuws over PreZero wereldwijd lees je in PreMag

Naast ons vertrouwde personeelsblad Zo Magazine ontvang je vanaf 2022 ook het internationale magazine van PreZero: PreMag. Daarin vertellen we je graag meer over PreZero International. PreZero groeit wereldwijd hard en daar is veel over te melden. Om je ook op de hoogte te houden van de ontwikkelingen in andere landen ontvang je ons internationale personeelsblad twee keer per jaar. Het eerste nummer van PreMag ligt waarschijnlijk in februari bij je op de mat. Veel leesplezier!

Start eindejaarscampagne: samen naar Zero Waste

Het einde van het jaar is in zicht. Dit betekent dat we kritisch kijken naar de tarieven van onze dienstverlening. Ontwikkelingen in de markt hebben invloed op inzameling, verwerking en recycling. Daardoor wijzigen onze tarieven.

Sinds oktober maken we klanten bewust van de marktontwikkelingen die leiden tot de tariefswijzigingen. Maar brengen we ook onze mooie oplossingen onder hun aandacht. Dit doen we via onze website, e-mails, advertenties en nog veel meer. In deze campagne spelen enkele collega's een hoofdrol. Door hen in beeld te brengen, zien en herkennen onze klanten de 'echte PreZero'ers'.

Een mooi en persoonlijk begin om te bouwen aan onze naamsbekendheid in Nederland. Zo zetten we samen met onze klanten ook stappen richting Zero Waste.



LEES MEER

over onze eindejaarscampagne op: www.prezero.nl/
marktontwikkelingen of
www.prezero.nl/zerovoordezaak

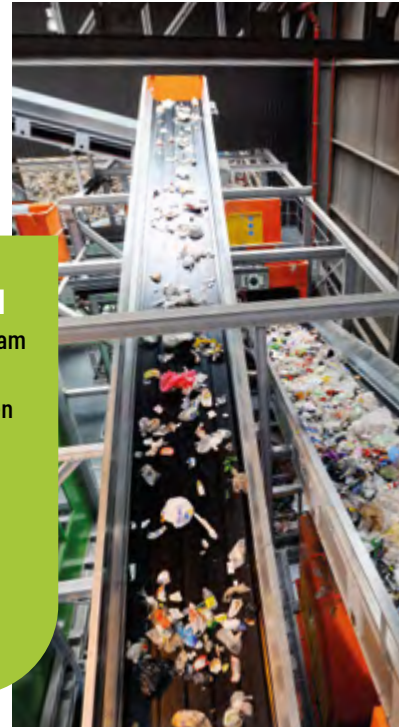
Herbouw PreZero Zwolle in volle gang

Onze kunststofsorteerinstallatie (KSI) in Zwolle is op 16 juni uitgebrand. Medewerkers van Zwolle werken momenteel bij andere PreZero-vestigingen. Er wordt hard gewerkt aan de herbouw. Als alles volgens planning verloopt, opent de locatie in augustus 2022 opnieuw de deuren.

Alles wat we in Rotterdam hebben geleerd over de KSI, passen we toe bij de herbouw van de installatie in Zwolle. Op die manier brengen we alle kennis en nieuwe technieken op één plek samen. De KSI vormt voor ons een belangrijke schakel in de kringloop. We sorteren er kunststof. Maar we onderzoeken ook wat we sorteren, hoe we dat doen en hoe we deze stromen minder complex kunnen maken. We testen nieuwe technieken. En verder kijken we ook naar ontwerp en productie van materialen (het recycalaat). Allemaal met het doel het ingezamelde kunststof een nieuwe nuttige toepassing te geven.

AFSCHIED VAN KSI ROTTERDAM

In november werd bekend dat de KSI Rotterdam is gekocht door N+P Group. Dit familiebedrijf houdt zich bezig met afvalbeheer, recycling en de productie van alternatieve brandstoffen in onder andere Nederland. Het hoofdkantoor is gevestigd in Nieuw-Bergen (Limburg). De KSI is hier in goede handen. De medewerkers gaan vanaf 1 januari 2022 allemaal mee naar N+P Groep en werken vanaf dat moment niet meer voor PreZero.



NIEUWSGIERIG GEWORDEN?

Neem een kijkje in de webshop:
www.ditisniksnieuws.nl

Dit is niks nieuws

Organisaties kunnen voor inspirerende circulaire producten terecht in onze nieuwe webshop 'Dit is niks nieuws'. De webwinkel biedt volop keuze uit producten die zijn gemaakt van afval en restmateriaal.

Dat je van oude materialen mooie producten kunt maken, blijkt wel uit het veelzijdige aanbod in de webshop. Organisaties die op zoek zijn naar relatiegeschenken kunnen er terecht. Het zijn bovendien allemaal producten die bijdragen aan een circulaire samenleving. Mooie voorbeelden zijn het Dienstblaadje: een dienstblad gemaakt van gebruikte informatieborden van de Nederlandse Spoorwegen. En wat dacht je van The Lucky Cup: een koffiekopje gemaakt van koffiedik. In de webshop kun je producten vinden die zijn gemaakt van

gerecycled glas, hout, koffie, textiel, plastic en papier. Steeds meer klanten van PreZero willen duurzame stappen zetten. Om bewustwording onder hun medewerkers en eigen klanten te creëren. "Concrete voorbeelden in de vorm van circulaire producten kunnen daarbij helpen", vertelt Annie de Loijer, Directeur Marketing van PreZero Nederland. "Met de producten uit de Dit is niks nieuws-webshop maken we circulariteit tastbaar én zichtbaar. Zo willen we zo veel mogelijk organisaties inspireren een duurzame keuze te maken."

‘Goede **voorsortering**



Hun werk verschilt nogal, maar in de passie voor hout vinden directeur **Paul Valster** en receptioniste **Esther Apswoude** elkaar. Waar Esther als kunstenares hout een mooi en warm materiaal vindt, is Paul voortdurend in de weer om afvalhout steeds meer nuttige toepassingen te geven.

“Mij spreekt aan dat zoveel hout een **nieuwe**, nuttige **toepassing** krijgt ”

NAAM: Esther Apswoude (49 jaar)

FUNCTIE: Receptioniste/telefoniste

ACHTERGROND: Kunstacademie Arnhem (ArtEZ).

Maakt schilderijen in olieverf. Kijk eens op **www.estherapswoude.com**. Hiernaast als een vis in het water achter de receptie

BIJ PREZERO SINDS: 2011, toen we nog SITA heetten

Wij zijn heel actief in hout. Wat zijn de laatste ontwikkelingen en innovaties?

“Door de overname van HDF (Houtdrogerij Friesland) behoort PreZero tot de grootste inzamelaars van afvalhout in Nederland. Wij beheren en regisseren de hele keten van inzameling tot en met de verkoop van nieuwe grondstoffen en producten. Samen met HDF maken we bij GreenBlocks palletblokken. In de palletwereld klossen genoemd. Ze zijn gemaakt van gerecycled hout. De blokken worden onder andere toegepast in europallets en wegwerppallets. Zo sluiten we de kringloop. Van afvalhout nieuwe producten maken, is natuurlijk veel beter dan het te verbranden om er energie mee op te wekken. In Coevorden is de nieuwe fabriek van GreenBlocks gebouwd. Drie soorten palletblokken rollen er inmiddels van de lijn. We werken 24/7 in drie ploegen. Binnenkort gaan we zelfs over op vijf ploegen.”

Wat zou je graag nog verbeteren in de keten?

“De scheiding van het hout aan de voorkant door klanten, zoals bijvoorbeeld gemeenten. Goede voorsortering is belangrijk, omdat we zo de kwaliteit van het ingezamelde hout beter kunnen bewaken. Het hout moet in zo zuiver mogelijke staat op onze locaties aankomen. Ook de chauffeurs en de medewerkers op de overslag spelen daar een belangrijke rol in. De regie voeren over de gehele keten van inzameling tot verwerking is een van onze taken.”

is zó belangrijk'

“Wij moeten leren met een **andere bril** naar afval te kijken. Ook samen met de klant. Die expertise hebben we in huis ”

Wat voor toekomst zie je voor het inzamelen van hout?

“Ik zou het prachtig vinden als nog meer ingezameld hout een zinnigere toepassing krijgt. En dus niet meer wordt verbrand. Er zijn namelijk betere, circulaire oplossingen. Zo kunnen we in de toekomst mogelijk nog meer nieuw hout gaan vervangen door gerecycled hout. Naast onze palletblokken zou je dan kunnen denken aan het persen van profielen voor bijvoorbeeld kozijnen. Maar dat is nog een idee dat verder uitgewerkt moet worden. Daarom ben ik ook blij met de overname van HDF. Daar zit veel expertise in de bewerking van afvalhout en zij beschikken ook over eigen materieel zoals shredders en zeven. Met HDF erbij worden wij nog sterker in de keten. Bovendien krijgen we er goede ingangen bij in de spaanplaatindustrie in Duitsland. En dat is een belangrijke afzetmarkt voor ons hout.”

Waar komt het bouw- & sloopafval vandaan en waaruit bestaat het?

“Er zijn grote verschillen tussen onze klanten die bouw- & sloopafval aanleveren. Van particulieren en kleine bedrijven die via de zakken van de Gamma en de containers van Bouwbakkie.nl het bouwafval kunnen >>

NAAM: Paul Valster (55 jaar)

FUNCTIE: Directeur Value Chains Hout en Bouw- & Sloopafval

ACHTERGROND: Weg- en waterbouwkunde en hbo Milieukunde

BIJ PREZERO SINDS: 1990, veelal in functies op het grensvlak van sales en operatie





WAARDEKETEN (VALUE CHAIN) **BOUW- & SLOOPAFVAL**

Jaarcijfer

PreZero ca. 180.000 ton BSA

Sorteren bouw- & sloopafval

hout, puin, zand, ferro/non-ferro, kunststof, residu



WAARDEKETEN (VALUE CHAIN) **HOUT**

Jaarcijfers

PreZero ca. 180.000 ton hout

PreZero + HDF 400.000 ton = 1,5 keer een gevulde Rotterdamse Kuip

Inzamelen

Alle hout: van A- (beste kwaliteit) tot C-hout (minste kwaliteit). C is vaak geïmpregneerd hout van bijvoorbeeld schuttingen en B is bijvoorbeeld geschilderd hout.

Herkomst

- Milieustraten
- Productiebedrijven
- Distributiebedrijven
- Bouw- & sloopafval

» aanbieden, tot grote aannemers en slopers. In onze sorteerinstallatie in Groningen sorteren we het afval. Dit worden zo zuiver mogelijke monostromen, die vervolgens ieder hun eigen weg vinden. Bijvoorbeeld uitgesorteerd puin dat via de puinbreker wordt toegepast in de wegenbouw. Uitgesorteerde ferro- en non-ferrometalen worden via smelterijen afgezet en weer ingezet voor nieuw staal. Uitgesorteerd hout wordt ingezet bij GreenBlocks. Uiteindelijk blijft een klein residu over en dat verbranden we met terugwinning van energie.”

Gaat al ons bouw- & sloopafval naar Groningen?

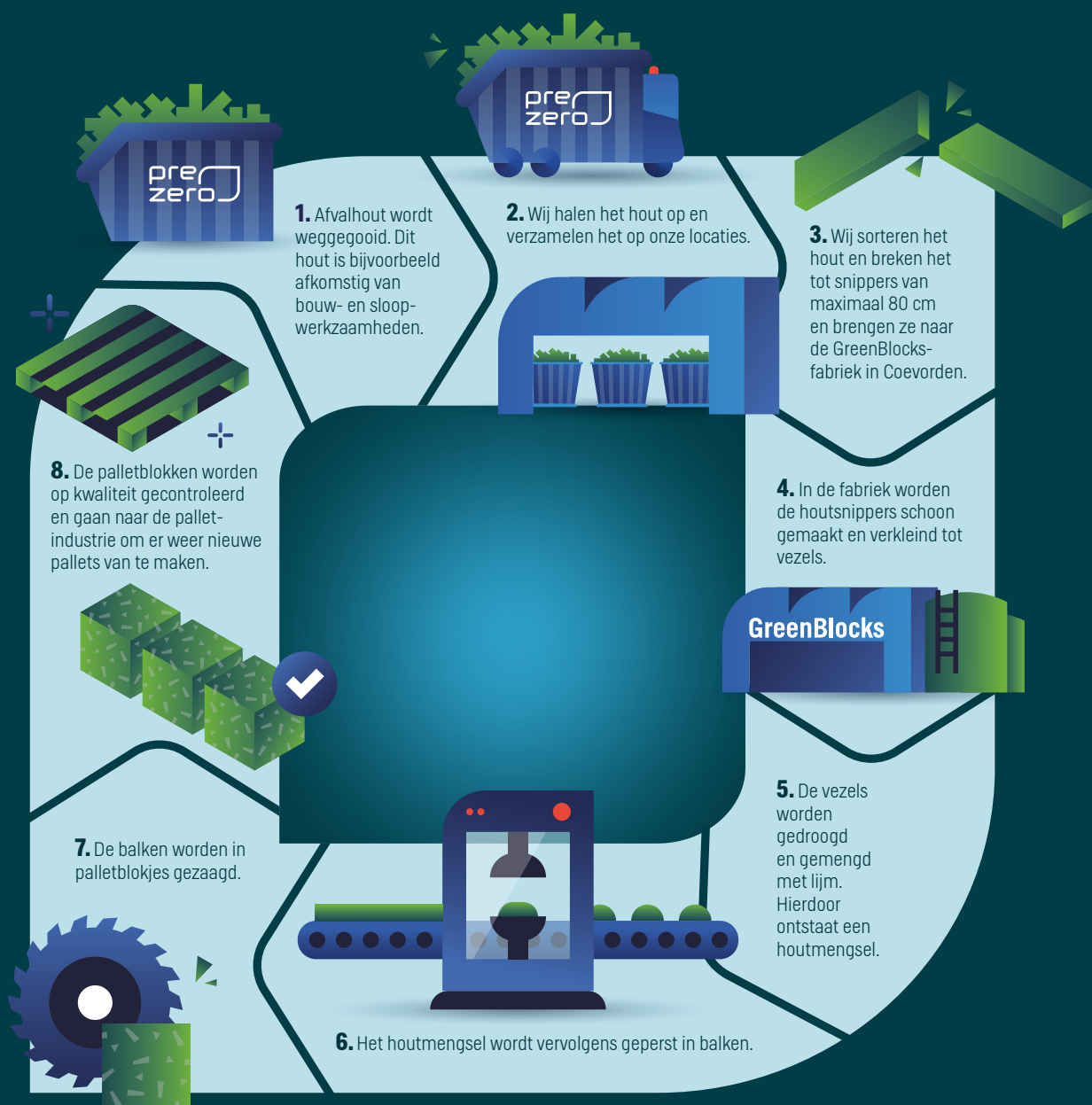
“Nee. Met al ons ingezamelde bouwafval uit heel het land naar Groningen rijden, zou niet duurzaam zijn. Daarom werken we met een aantal regionale partners samen. En zo beschikken we toch over een landelijke dekking. Net als bij hout is ook hier de voorsortering belangrijk. Dat het afval al zo veel mogelijk op onze eigen overslaglocaties geschikt wordt gemaakt voor verdere sortering. En ja, ik vind dat dit goed lukt. De bereidheid daartoe is groot. Ook onze klanten, zoals aannemers, hebben een hoge bereidheid tot bronscheiding. Daardoor kunnen wij samen hogere recycledoelstellingen bereiken.”

Bouwen we in Groningen niet ook een nieuwe installatie?

“Klopt. Onze huidige sorteerinstallatie in Groningen is een oud beestje. Ze is negentien jaar geleden in gebruik genomen. Die gaan we vervangen. Eind 2022 moet de nieuwe installatie operationeel zijn. En hier ga je veel nieuwe technieken vinden. Zoals optische scheiders en betere zeeftechnieken. De installatie heeft ook een grotere capaciteit en zal minder restafval opleveren. Ik ben er dan ook heel blij mee.” □

Van **afvalhout** naar gloednieuwe **pallet**

De kringloop van GreenBlocks



KIJKJE ACHTER DE SCHERMEN?

Met eigen ogen zien hoe we van afvalhout 100% circulaire palletklossen maken?
Bekijk onze video over GreenBlocks: <https://www.youtube.com/prezeronederland>

‘Wat er gebeurt in de cabine, **blijft** in de cabine’

Al ruim twee jaar werken **Eric Warnaar** en **Fred van Oosten** samen op ‘hun’ kraakperswagen. Vanuit standplaats Berkel en Rodenrijs bezoeken ze 100 tot 150 bedrijven per dag om papier en karton in te zamelen. Vijf dagen per week, van kwart voor zes ‘s ochtends tot einde dienst, brengen ze met elkaar door. Dan kan het niet anders dan dat ze perfect op elkaar zijn ingespeeld. Aan een half woord hebben ze genoeg.

NAAM: FRED VAN OOSTEN (53)
FUNCTIE: CHAUFFEUR
KRAAKPERSWAGEN

“We rijden tussen de 150 en 200 kilometer per dag. Eric is heel rustig en relaxt. In ons werk heb je niks aan schreeuwers of mensen die zich snel druk maken. Met de vrachtwagen staan we bijvoorbeeld vaak ergens in de weg. Mensen gaan claxonneren, komen naar de wagen. Dan lost Eric het altijd rustig op. Het is fijn dat ik dan ondertussen gewoon mijn beladingswerk kan blijven doen. Bij elkaar kunnen wij ook zijn wie we zijn. Ik ben zijn gezelschap nooit beu. En als een van ons geen zin heeft om te praten, dan is dat zo. We brengen meer tijd samen in de cabine door dan dat we thuis zijn. Dingen die spelen in je werk of thuis, die delen we met elkaar. Daarom is het belangrijk dat je met iemand op de auto zit met wie je het goed kunt vinden. Na zo veel tijd samen voel je precies aan wat de ander nodig heeft!”

“We brengen meer tijd samen in de cabine door dan dat we thuis zijn”





NAAM: ERIC WARNAAR (45)
FUNCTIE: CHAUFFEUR
KRAAKPERSWAGEN

“Elke dag starten we met koffie, checken we de route, de wagen en gaan we op weg. Een van ons is de hele dag chauffeur, de ander de belader. Beladen is misschien lichamelijk zwaarder, maar mentaal is het rijden veel inspannender: de hele dag op de weg, kleine straatjes, fietsers. Je bent voortdurend bezig met opletten. Daarom wisselen we elke dag, dat hebben we samen afgesproken. Zo zijn we perfect op elkaar ingespeeld. We weten allebei precies wat er bij welke klant nodig is, waar de containers staan, welke sleutels je nodig hebt. Die routines zijn er na twee jaar perfect ingeslepen. Voordat ik met Fred reed, hadden we allebei andere routes. We hadden al eens samen gereden en toen hij een nieuwe partner zocht, vonden we het allebei leuk om samen te werken. Fred is een kickbokser, rechtdoorzee en goudeerlijk.

In de cabine is het ook gezellig. We praten over het weekend, televisie, sport. Inmiddels kennen en vertrouwen we elkaar door en door. Alles wat gezegd wordt, blijft onder ons. What happens in the cabin, stays in the cabin.” □

“Fred is een kickbokser, rechtdoorzee en goudeerlijk”

OOK EEN GOED TEAM MET JE COLLEGA?

Deel je verhaal in Zo Magazine en geef je op voor deze rubriek via communicatie.nl@prezero.com



In deze rubriek maak je kennis met je collega's in het land. Deze keer nemen **Ben Smits** (teamleider) en **Remko van den Boomen** (chauffeur) je mee naar de locatie Helmond.

Vrij baan

De vorig jaar aangepaste routing bespaart chauffeurs op jaarbasis honderden kilometers, maar vooral veel tijd. De verbeterde efficiency maakt van PreZero Helmond weer een aantrekkelijke locatie voor poortklanten.

Met de overslag van zo'n 110.000 ton afval op jaarbasis behoort Helmond tot een van de grootste locaties van PreZero Nederland. Per dag zijn er gemiddeld 130 leveringen, zowel van bedrijfs- als huishoudelijk afval. Binnen 24 uur worden de verschillende afvalstromen weer afgevoerd voor verdere verwerking en recycling.

Positieve reacties

De doorloopsnelheid is hoog. Een aanpassing van het verkeerscirculatieplan bracht de wachttijd met bijna 50 procent terug tot circa tien minuten. Ben: "Ieder jaar bekijken we dat plan. Eind 2019 besloten we in te grijpen: het werd te druk." Vrachtwagens konden elkaar niet passeren. De wachttijden liepen op. Chauffeurs moesten aan het eind van de dag opnieuw in de rij aansluiten om hun wagen te parkeren. "Dat is gelukkig verleden tijd. En het

mooie is dat meer klanten ons nu vaker weten te vinden." Tegelijk met de aanpassing van de routing werd ook het parkeerterrein aangepast. In Helmond werken meer dan 200 medewerkers. "Op piekmomenten moesten medewerkers over het terrein naar hun auto, terwijl er ook vracht werd gelost. Dat hoeft nu niet meer. De veiligheid is daarmee verbeterd."

Helmond heeft een relatief groot kantoor. Op de eerste verdieping huizen de afdelingen Planning (Zuid-Oost-Nederland) en Customer Care (Zuid-Nederland). Net als Blink. Dit samenwerkingsverband van PreZero met acht gemeenten maakt gebruik van alle faciliteiten van PreZero Helmond.

Waardering team

Ben is blij met de logistieke verbeteringen. Trots is hij vooral op zijn teams. "Zij gaan iedere dag de weg op. Ook in coronatijd, toen iedereen thuis zat." Inwoners en bedrijven in de gemeente waardeerden dat. "De eigenaar van Rozario, het Helmondse sterrenrestaurant, kwam hier zelfs maaltijden bezorgen om het team een hart onder de riem te steken. Geweldig toch!" 



'Sport om Route42 te volgen'

"Met mijn multiwagen met aanhanger rijd ik wekelijks zo'n 1.200 kilometer in de regio Eindhoven. De Route42-app helpt me om mijn rijstijl te verbeteren en nog zuiniger te rijden, ook privé. Het is leuk om wekelijks de scores te checken. En ook om een keer eerste te zijn geweest van de meer dan 700 chauffeurs die meedoen. Mijn tips? Rustig rijden en voor bochten en rotondes nog eerder het gas loslaten. Gebruik de cruisecontrol en zet de motor uit op de weegbrug, al is het maar twee minuten."

REMKO VAN DEN BOOMEN, CHAUFFEUR MULTIWAGEN



“Bedrijven reageren positief op de logistieke aanpassingen. Maar het meest trots ben ik op het team. We hebben een leuke groep die er elke dag weer voor gaat”

BEN SMITS, TEAMLEIDER OPERATIONS

Met de overslag van zo'n 110.000 ton afval op jaarbasis behoort Helmond tot een van de grootste locaties van PreZero Nederland



De vorig jaar aangepaste routing bespaart chauffeurs op jaarbasis honderden kilometers, maar vooral veel tijd



In de hal sorteert en verkleint kraanmachinist Dirk Nuijen het afval. Na vijf jaar is zijn kraan nog als nieuw, zo zuinig is hij erop



**50.000
kg plastic**

bespaart Lidl door minder
verpakkingsmateriaal voor
appels te gebruiken.



**92.000
ton plastic**



PLASTIC ZO VEEL MOGELIJK RECYCLEN!

Samen met supermarkketens Lidl en Kaufland vormt PreZero de Schwarz Groep. Omdat we productie, verkoop (winkels) en milieudiensten onder één dak hebben, kunnen wij kringlopen sluiten. Daarmee zijn wij uniek. We recyclen zo veel mogelijk het plastic dat we ophalen. En maken daar bijvoorbeeld de waterflesjes van die je bij Lidl koopt. Ook de kaasverpakkingen en de schaaltes van de visverpakkingen zijn (deels) gemaakt van gerecycled plastic.

bespaart Lidl sinds de supermarkt is gestopt met de verkoop van plastic wegwerpartikelen, zoals plastic bordjes, bestek en rietjes.



60% van de petflessen

bestaat uit gerecycled materiaal afkomstig van petflessen van Lidl die klanten in de winkels inleveren. De flessen zijn dunner gemaakt, zodat er per fles minder plastic nodig is.



Flitsbezorger Flink ondersteunen bij **snelle groei**

Sinds augustus 2021 helpen we Flink met afvaloplossingen op maat. De boodschappenbezorger opent in hoog tempo nieuwe locaties. **Robin van der Sande**, Head of Expansion, is blij met de samenwerking: “We zochten een afvalverwerker met landelijke dekking die onze groei kan bijbenen. Ook als we drie locaties op een dag openen.”

Speciale **rolcontainers**

“Flitsbezorging is een sterk groeiende markt waarin we meerdere partijen helpen bij hun afvalmanagement. We zijn blij dat we met die kennis ook Flink kunnen ontzorgen”, vertelt Accountmanager Wesley Luthart trots. PreZero investeert in deze groeiemarkt. “Speciale rolcontainers voor papier en karton zijn in bestelling. Ze hebben geen 1.100 maar 1.500 liter inhoud en wijken daarmee af van onze standaardmaatvoering. Flitsbezorgers zoals Flink kunnen er meer karton in kwijt, en onze chauffeurs hoeven minder vaak te rijden. Zo snijdt het mes aan twee kanten.”

WESLEY LUTHART,
ACCOUNTMANAGER
PREZERO



Flink is een nieuwe naam in de Nederlandse markt van het bezorgen van boodschappen. Vanuit hubs in stadscentra bezorgt het bedrijf levensmiddelen met e-bikes. Binnen tien minuten. Gestart in Duitsland streek de bezorger dit jaar in ons land neer. Ook in Frankrijk en Oostenrijk opent de flitsbezorger in hoog tempo nieuwe vestigingen. In Nederland staat de teller nu op zo'n 30 locaties. “We groeien in het hele land. Dan is het fijn om afspraken te kunnen maken met één partij. PreZero kwam al snel bij ons in beeld als betrouwbare partner met een landelijke dekking.”

Flexibiliteit

Een van die afspraken gaat over het ophalen van afval binnen strakke tijdslots. Flink zit graag in de buurt van zijn klanten. “Maar we willen niet dat onze afvalcontainers op straat overlast veroorzaken. Chauffeurs hebben een tijdslot van twee uur voor het legen van de afvalcontainers. Alleen dan staan ze buiten. En mocht dat een keer niet zo zijn, dan is de afspraak dat de chauffeur ze zelf binnen ophaalt.” De locaties van Flink zijn van 08.00 tot 24.00 uur geopend.



“ We groeien hard, in het hele land. Dan is het fijn om afspraken te kunnen maken met één partij. PreZero kwam al snel bij ons in beeld als betrouwbare partner met een landelijke dekking ”

ROBIN VAN DER SANDE,
HEAD OF EXPANSION FLINK

Iets anders waarover Van der Sande zeer te spreken is, is de mogelijkheid om iedere twee weken de afspraken over de ophaaldagen aan te passen. “Na een opening kan het hard gaan. En is het soms nodig dat het afval niet twee, maar zeven keer per week wordt opgehaald. Flexibiliteit is voor ons daarom belangrijk.”

Het assortiment van Flink bestaat uit meer dan 2.200 (vers)producten. Verpakt in dozen en plastic worden ze bij de hubs bezorgd. Het bedrijfsafval wordt daarna gescheiden in drie afvalstromen: papier en karton, folie, en restafval. De grote hoeveelheid dozen zorgt ervoor dat vooral de papiercontainers snel vol zitten. “PreZero denkt daarin goed met ons mee en verdiept zich serieus in onze markt. Zo is het binnenkort mogelijk hogere papiercontainers te plaatsen. Zodat het ons geen extra ruimte kost, maar we wel meer papier en karton kwijt kunnen. Ook op de kleinere locaties. Daarnaast kijken we samen hoe we de hoeveelheid afval kunnen beperken.” □

JE BOODSCHAPPEN SNEL IN HUIS?

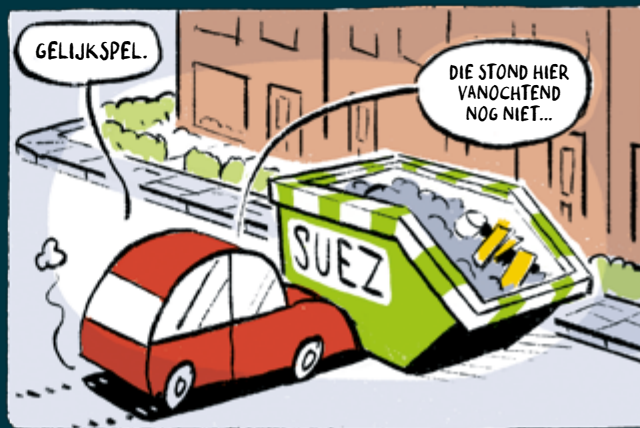
Gebruik deze code: **PREZEROF LINK**

En je krijgt € 15 korting bij Flink op de eerste bestelling van minimaal € 30.

LEES MEER KLANTVERHALEN:

www.prezero.nl/koplopers

Suzie en Bart spelen een spannend spel





ILSE WISSINK,
MANAGER BUSINESS SUPPORT

‘Naar de markt voor lokale producten’

“Door regelmatig naar de markt te gaan voor lokale producten, probeer ik een duurzame keuze te maken. En als ik groenten en fruit in de supermarkt koop, houd ik rekening met de seizoenen en kijk ik of de verpakking duurzaam is. Kleding voor mezelf of mijn dochtertje koop ik regelmatig tweedehands. Gedragen kleding geef ik door, aan een nichtje of een tweedehandswinkel.”



RICK DIJKERS,
CREDITMANAGER NEDERLAND/DUITSLAND

‘Koop zo min mogelijk online’

“Duurzaamheid speelt de laatste jaren een steeds grotere rol bij mijn aankopen. Ik koop voornamelijk lokaal en zo min mogelijk online. Om zo het dorp leefbaar te houden en het aantal transportbewegingen te minimaliseren. Mijn laatste aankoop is een vloerkleed van afgekeurde tapijttegels. Gewoon gekocht in mijn woonplaats. Duurzamer kan bijna niet!”



HAROLD LANGENS,
MANAGER SALES
MID MARKET

‘Duurzame keuzes maken’

“Practice what you preach, is een veelgehoord gezegde. Zelf breng ik dit zo veel mogelijk in praktijk door mijn afval steeds beter te scheiden. Maar nog belangrijker: ik probeer ook duurzame keuzes te maken als ik iets aanschaf. Zo voorkom ik restafval. Dat is zeker niet altijd gemakkelijk. Maar door selectief te zijn, merk ik dat ik met mijn aankopen impact kan maken.”

Wist je dat je bijna 40 kg CO₂ bespaart als je zes kledingstukken per jaar minder koopt? Doen we dat als Nederlanders allemaal, dan scheelt dat evenveel CO₂-uitstoot als 85.000 rondjes met de auto rond de aarde. Een op de drie Nederlanders wil sinds corona duurzamer leven. Duurzaam denken blijkt alleen iets anders dan duurzaam doen. Herkenbaar? **We polsten de mening van vier collega's aan de hand van de stelling:**

‘Als ik iets koop, ga ik voor duurzaam!’



CÉLINE KNUBBEN, ACCOUNTMANAGER

‘Alleen als de prijs-kwaliteitverhouding goed is’

“Natuurlijk let ik goed op wat er wordt aangeboden: is een product duurzaam of duurzaam geproduceerd. Maar ik vind het wel moeilijk om die afweging altijd goed te maken. De prijs van een product speelt ook een belangrijke rol. Als de prijs-kwaliteitverhouding goed is, kies ik voor de duurzaamste optie.”



“Ik ben hier graag, dus meldde ik me aan als vrijwilliger”

CHANTAL VAN DE LOOI,
PERSONAL ASSISTANT

‘Mijn plan was een drankje te doen en terug naar huis’

Kasteel Doornenburg is een plaatje. Een plek met geschiedenis in een prachtige omgeving. **Chantal van de Looi** is er vrijwilliger. Ze heeft er totaal andere taken als in haar functie bij PreZero. Maar tegelijkertijd zijn er overeenkomsten.

Bij PreZero is Chantal Personal Assistant van Remko Walsweer, Chief Financial Officer, en Freek Bakker, Directeur Value Chain Plastics. De coördinerende kant van haar werk vindt ze terug in haar verantwoordelijkheden als vrijwilliger. Ze regelt zaken rondom de website en sociale media van het kasteel. En zet zich in voor de ‘vrienden van’, de donateurs van Kasteel Doornenburg.

Commerciële inzet

Chantal steekt met liefde zo’n vier uur per week in haar vrijwilligerswerk. Soms kost het meer tijd als ze op bijzondere dagen zaalwacht of gids is. “Ik leer hier heel veel. Vooral als het om commerciële activiteiten gaat”, vertelt Chantal. “Bijvoorbeeld op het gebied van marketing en communicatie. Ik overleg met een webmaster en journalist over het plaatsen van nieuwe berichten op de website. Of help met de organisatie van evenementen en activiteiten voor het kasteel. Op mijn werk houd ik me met heel andere dingen bezig: daar zit ik echt aan de stafkant. Ook erg leuk, maar heel anders. Zo zijn mijn werk en vrijwilligerswerk flink verschillend. En dat geeft me veel voldoening.”

Reuring en rust

Het kasteel heeft Chantal haar hele leven aangetrokken. Door de aanwezigheid van een winkeltje, herberg en bed



Kasteel Doornenburg is een van de best bewaarde kastelen van Nederland. Deze gevelstenen herinneren aan de laatste restauratie in 1964

and breakfast heerst er midden in de mooie omgeving reuring en rust. Ze fietste regelmatig naar het kasteel. Zo ook een jaartje geleden.

Chantal: “Mijn plan was een drankje te doen bij de herberg en dan terug naar huis. Alleen, als je aankomt, dan voel je de fijne energie die hier rondhangt. Ik dacht: ik ben hier graag. En dus meldde ik me die dag aan als vrijwilliger. Kasteel Doornenburg is nu geen tussenstop meer voor mij. Het is heerlijk om er te zijn!” □

EEN RONDLEIDING VOLGEN?

Reserveer hier je bezoek: www.kasteeldoornenburg.nl/rondleidingen

Van de ondernemingsraad

Integratie Virol

We zijn volop bezig met de naamsverandering van SUEZ naar PreZero. Intussen breiden we ook uit. Naast de sorteerinstallatie in Zwolle zijn we nu ook eigenaar van Virol en HDF. Virol zal als eerste bedrijf in de Nederlandse PreZero-organisatie worden opgenomen. De ondernemingsraad is hier nauw bij betrokken. Zo buigen we ons over afspraken hoe de drie Virol-vestigingen in onze organisatie-structuur worden opgenomen. Ook inventariseren we de arbeidsvoorwaarden van Virol. En kijken we of en hoe we die goed kunnen harmoniseren met die van PreZero Nederland. De or heeft hierbij advies- en instemmingsrecht. Met de vakbonden overleggen we daarnaast over werktijden, pensioen en cao.

LEES MEER over Virol op pagina 24-25.

Afspraken over thuiswerken

Sinds het uitbreken van de coronapandemie is thuiswerken voor veel collega's bijna een vanzelfsprekendheid geworden. Een volledige terugkeer naar kantoor is nog uitgesteld. Tegelijkertijd verwachten we dat veel collega's deels thuis willen blijven werken. Daarom werken we aan nieuwe afspraken over thuiswerken, inclusief een thuiswerkvergoeding. De nieuwe regeling komt in het personeelshandboek en biedt, als de coronamaatregelen voorbij zijn, de mogelijkheid om tot drie dagen per week thuis te werken. De or juicht deze uitbreiding van de regeling toe.

Aanpassing rookbeleid

De Tabaks- en rookwarenwet verbiedt vanaf 1 januari 2022 het roken in speciale rookruimtes. Daarom hebben we besloten ons rookbeleid aan te passen. Het roken in gebouwen is vanaf die datum overal verboden. En dat geldt ook voor roken buiten als dat overlast voor anderen kan veroorzaken, zoals bij deuren, onder een raam of in een fietsenstalling. Het rookverbod in vrachtwagencabines is al van kracht en daarop zal worden gehandhaafd. Boetes voor overtreding van het wettelijke rookverbod zijn voor eigen rekening, overtreding van de PreZero-rookregels kunnen leiden tot sancties. De or vindt het stimuleren van stoppen met roken een gezonde keus en hoopt dat PreZero medewerkers daarin ondersteunt.



Duurzaamheidsverslag **online**

Werken aan duurzaamheid zit in onze genen. Dat doen we elke dag voor onze klanten. We adviseren ze over het circulair maken van productieprocessen, het sluiten van kringlopen, de beste manier om afval te scheiden en gedragsverandering bij medewerkers. Ook binnen onze eigen organisatie staat duurzaamheid centraal. En zien we dat het niet altijd eenvoudig is om duurzame keuzes te maken en duurzaam gedrag te stimuleren. We boeken mooie resultaten, maar hebben tegelijkertijd nog een weg te gaan. In ons duurzaamheidsverslag 'Samen Vooruit' blikken we terug op de stappen die in 2020 zijn gezet en kijken we ook alvast vooruit naar de komende jaren.

Belangrijke resultaten


268.000
kilometer
bespaard
dankzij route-
optimalisatie


52%
van de opgewekte
energie is
duurzaam
geproduceerd

NIEUWSGIERIG?

Je vindt het verslag op:

magazine.prezero.nl/duurzaamheidsverslag-2020



Ongevallen: collega's delen hun ervaringen

Helaas vinden er tijdens ons werk veel ongevallen plaats. Tot en met afgelopen september waren het er evenveel als in heel 2020. Elk ongeval is er een te veel.

“Zeven collega's zijn zo dapper geweest om over hun ervaringen te vertellen voor de camera”

De meeste ongevallen met letsel doen zich voor bij het werken met de treeplank en met containers en laadsystemen. Maar ook de ongevallen waar derden bij betrokken zijn, soms zelfs met dodelijke afloop, zijn zeer ernstig en hebben een niet te onderschatten impact. Een ongeval gebeurt vaak voor je er erg in hebt. Terwijl achteraf nogal eens blijkt dat het voorkomen had kunnen worden.

Voor de camera

We gaan informatie over ongevallen ook op een andere manier delen. Zeven collega's zijn zo dapper geweest om over hun ervaringen te vertellen voor de camera. Zodat wij met zijn allen hiervan kunnen leren en we hierover met elkaar in gesprek kunnen gaan. Zo beantwoorden zij vragen als: hoe heeft het ongeval kunnen gebeuren? Wat heeft het met je gedaan? En wat voor tips heb je voor collega's? Binnenkort delen we de video's, onder andere via de werkoverleggen. Bespreek ze met elkaar en grijp ook deze kans aan om ongevallen te voorkomen.



Hoera voor alle jubilarissen!

We feliciteren alle collega's die in september, oktober en november hun jubileum bij PreZero vierden. Ook de jubilarissen in december zetten we graag alvast in het zonnetje.

40 jaar

Geert Polman

25 jaar

Henri Brummel, Diederik Janssens,
Cas Peereboom, Wendy Staaks-van Gilst

12,5 jaar

Freek Bakker, Tom Bes, Gerhard Bloemen,
Marc Bos, Armando Linan, Ib Sørensen



Nieuwe **cao**

In juni hebben de cao-partijen een akkoord bereikt over een nieuwe cao. Deze geldt, met terugwerkende kracht, van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2022.

Enkele belangrijke veranderingen:

- Een loonsverhoging van 3,5% per 1 juli 2021 en een van 3,25% per 1 januari 2022.
- Een hogere vergoeding voor verblijfskosten en consignatie (oproepdienst).
- Er zijn afspraken gemaakt over verbetering van de arbeidsomstandigheden en over de mogelijkheden voor zware beroepen om eerder te stoppen met werken.

WIL JE MEER INFORMATIE?

Lees meer over het onderhandelingsresultaat op:

www.tln.nl

Viol: hecht team met hart voor de zaak

PreZero Nederland groeit razendsnel. Na SUEZ gaat vanaf 1 januari 2022 ook Viol verder onder de donkergroene vlag. Wat voor bedrijf is Viol? En welke nieuwe collega's krijgen we erbij? Maak kennis met twee van hen: **Anneloes Oldenburger**, manager Viol E-waste, en accountmanager **Bob Kellendonk**.

De opa van Anneloes startte in 1970 Viol. Nog heel jong ging zij op zondag met haar grootvader mee. Vooral omdat ze dan de honden op het bedrijf mocht voeren. Maar zo is ook de hele afvalwereld Anneloes met de paplepel ingegeven. Bob is beduidend korter in dienst. Na er eerst stage te hebben gelopen, is hij sinds augustus 2019 werkzaam als accountmanager.

Voor Bob maakt de afwisseling het werk leuk. "Ik kom bij veel bedrijven over de vloer. Elk bezoek is weer anders. Je leert er veel van, van de producten en van het bedrijf." Voor Anneloes is het juist heel speciaal, omdat haar hele familie er werkt: haar vader, ooms, neven en nichten. "Maar ook de andere collega's voelen als familie. Velen werken er ook al heel lang."

Oost-Groningse nuchterheid

Je vindt Viol in het noorden van Nederland tot aan Zwolle. En in de kop van Duitsland waar diverse drukkerijen worden

bediend. Het bedrijf houdt zich vooral bezig met het inzamelen van oud-papier, kunststof en metaal. En daarnaast ook met archiefvernietiging en -opslag. Het elektronisch afval, waar Anneloes verantwoordelijk voor is, is voor Viol een vrij nieuwe afvalstroom.

Volgens Anneloes is Viol een bedrijf dat gelooft in samenwerking. En dichtbij de klant staat. "Wij denken mee en zorgen voor oplossingen op maat." Bob vult aan: "Het persoonlijke contact is onze kracht. We zijn een bedrijf met korte lijnen. Hebben veel kennis in huis en kennen de markt ook van A tot Z. Zo kunnen we alles voor de klant regelen."

Die kennis en ervaring en dan vooral in de afvalstromen metaal, kunststoffen, e-waste en papier en karton denken Anneloes en Bob te gaan toevoegen aan PreZero. En wat voor collega's krijgen de medewerkers van PreZero erbij?

"Mensen die altijd bereid zijn te helpen, en openstaan voor samenwerking. We vormen een hecht team, met hart voor



“Wij denken mee en zorgen voor oplossingen op maat”

ANNELOES OLDENBURGER,
MANAGER E-WASTE



Drie jaar geleden opende Viol in Scheemda een nieuwe bedrijfshal voor archiefopslag



VIROL IN 2020



Afalstromen (in tonnen)

- Papier **126**
- Metaal **53**
- Kunststof **5**
- E-waste **10**
- PMD **5**
- Hout, glas en overige **18**



Medewerkers

157



Locaties

Scheemda, Midwolda, Winschoten

de zaak”, zegt Anneloes trots. Typerend voor de nieuwe collega’s is volgens Bob vooral de Oost-Groningse nuchterheid en directheid.

Rhein-Neckar-Arena

Bob verwacht dat het samengaan met PreZero Virol veel kansen biedt. “Vooral in het verwerken van afval. En op den duur zie ik ook persoonlijke mogelijkheden, doordat we deel uitmaken van een groot bedrijf.” Volgens Anneloes wordt PreZero met Virol erbij een nog sterkere marktpartij. “Zelf vind ik het ook interessant dat PreZero het enige afvalbedrijf is dat de kringloop rondkrijgt.”

Toch leven er onder de medewerkers van Virol ook onzekerheden. Anneloes: “Sommigen zijn wel bang dat hun functie vervalst. We voeren daar veel gesprekken over om die onzekerheden weg te nemen. De meeste mensen staan ook positief tegenover het samengaan.” Onzekerheden kent Bob wat minder. “Ik ben vooral erg benieuwd naar hoe

het er in de praktijk gaat uitzien. Maar ik ben positief, het kan heel mooi worden.”

Anneloes heeft inmiddels al op de locatie in Veendam kennism gemaakt met haar nieuwe collega’s. Ze kan niet wachten om meer vestigingen te bezoeken. “Bij recycling is het leuk om in de keuken van een ander te kijken. Dat geeft altijd inspiratie.” Bob zou graag een van de grotere Nederlandse locaties van PreZero bezoeken waar ook verbranding plaatsvindt. “Dat lijkt me heel interessant. En natuurlijk de Rhein-Neckar-Arena. Het stadion van TSG 1899 Hoffenheim, waar PreZero hoofdsponsor is”, zegt de fervent fan van FC Groningen tot slot. □

E-waste Academy

Virol heeft hart voor de regio. Dat blijkt ook wel uit de E-waste Academy. Opgezet als een sociaal project en inmiddels uitgegroeid tot een heus commercieel bedrijf. Het doel is werkgelegenheid creëren in het noorden. Voor mensen met afstand tot de arbeidsmarkt: inburgeraars, langdurig werklozen en ook schoolverlaters. Zij zijn per week drie dagen aan het werk en gaan één dag naar school. Na zes tot negen maanden verdienen ze een mbo-diploma en stromen ze door naar de arbeidsmarkt. Bij Virol of een ander bedrijf in de regio. 85 mensen zijn sinds de start in 2018 inmiddels doorgestroomd.

“Het **persoonlijke contact** is onze kracht”

BOB KELLENDONK,
ACCOUNTMANAGER



Duizenden vuilniswagens met eten

Jaarlijks belandt ruim 34 kilo eten per persoon in de vuilnisbak. Huishoudens verspillen daarmee 590 miljoen kilo voedsel. Dat zijn duizenden vuilniswagens vol. Groenten staan in de top 3 van meest verspilde producten.

Smullen van snijafval



TIP 1

Pesto van wortelloof

Van wortelloof kun je een heerlijke pesto maken. Doe er verse basilicum, pijnboompitten, geraspte Parmezaanse kaas, knoflook en olijfolie naar smaak bij, even in de blender en klaar is Kees. Je kunt loof van wortel, venkel of radijs ook bakken met wat kruiden of het toevoegen aan een smoothie.

Zaden, schillen en loof van groenten: je kunt ze gewoon opeten!
De stelen van broccoli, de bladeren van bloemkool en ook de pitten van pompoenen. Zelfs van aardappelschillen maak je iets lekkers. Zonde dus om weg te gooien.

Vijf tips waarmee je je tafelgenoten verrast!



TIP 2

Snack van pompoezaden

Pompoezaden zijn prima te eten als snack. Verwijder het vruchtvlees en spoel de zaden daarna af. Rooster ze in de oven, bijvoorbeeld met wat kruiden. Je kunt de zaden ook drogen en bewaren om te zaaien. Dit kun je vaak ook doen met de zaadjes in tomaten, paprika's en courgettes.

5 smultips!



TIP 4

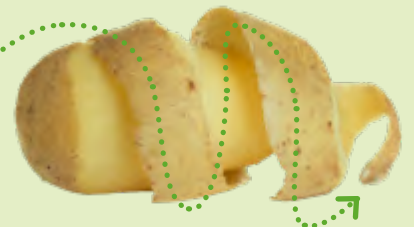
Stamppot van stelen

De stelen van boerenkool, broccoli of kruiden: snijd ze in stukjes en verwerk ze in je gerecht. In een stamppotje bijvoorbeeld. Rauw of roerbak ze eerst even. Van de brocolistronk kun je pesto maken. Hak 'm in stukjes en bak met een ui en knoflook. Voeg eventueel wat room toe.

TIP 3

Chips van schillen

Aardappelen hóef je niet te schillen. Vind je dat toch lekkerder, maak dan eens chips van de schillen. Snijd uitlopers en groene plekken weg. Meng de schillenchips daarna met olijfolie en wat zout, verdeel ze over de bakplaat en bak ze op 200 graden in de oven tot ze knapperig zijn. Varieer eens met appelschillen of snijafval van wortel of pastinaak.



TIP 5

Dippen met bloemkoolbladeren

De mogelijkheden voor het verwerken van bloemkoolblad zijn eindeloos. Je kunt het rauw eten met een dipsaus. Roerbakken, roosteren of frituren zijn andere opties. Eet je rode biet? Maak eens een salade van het blad. Goed te combineren met kaas, noten of andere groenten. En heel gezond!

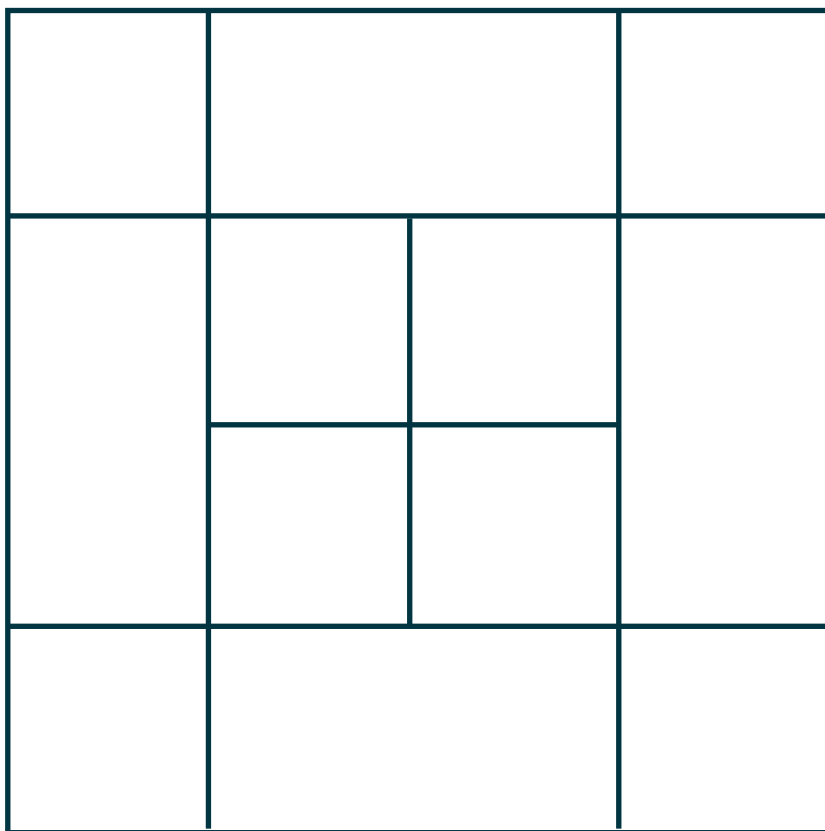


Zelf groenten kweken

Wist je dat je van snijafval van groenten heel eenvoudig zelf nieuwe planten kunt kweken? Gooi de onderkant (stronk) van lente-ui, prei, paksoi, sla, venkel en bleekselderij niet weg, maar zet ze in de grond.

Tel de **vierkanten** in dit vierkant!

Een echte breinbreker! Of zie jij meteen hoeveel vierkanten deze puzzel heeft? Weet je echt zeker dat je het goed hebt gezien? Een kleine tip, het zijn er meer dan tien. Laat ons weten hoeveel vierkanten jij telt en geef het juiste aantal aan ons door!



**Win één van de tien
PreZero-doppers**

Heb je het juiste aantal gevonden?

Mail je oplossing voor 15 december 2021 naar communicatie.nl@prezero.com. Onder de goede inzenders verloten we tien PreZero-doppers. Behoor jij tot een van de gelukkige winnaars? We laten je het weten via de mail.

COLOFON

ZO Magazine | nummer 2 | december 2021

Redactie en bladmanagement:

afdeling communicatie PreZero Nederland en
Gloedcommunicatie

Fotografie:

Dennis Vloedmans, PreZero Nederland

Tekst en vormgeving:

Gloedcommunicatie

Drukwerk:

Communicatieregisseurs

Met dank aan: alle collega's die aan
dit nummer hebben meegewerkt

Euro 6-
dieselmotor



420
pk



21-ton
systeem



1.800 km
op 1 tank



‘Op pad met een nieuwe Volvo? Dat had ik echt niet verwacht!’

Wie? Chauffeur Jan Wijbenga **Wat?** Een nieuwe Volvo FH 420 6x2
Waarom? Vervanging oude Volvo **Waar?** PreZero Transport Drachten

“Dat ik hiervoor ook al op een Volvo reed, daar had ik geluk mee. Hij was eigenlijk van een collega, maar die reed liever op een Scania. Dat ik nu ook nog eens op een nieuwe Volvo mag rijden, had ik nooit verwacht. Twee jaar geleden ben ik pas bij PreZero Drachten begonnen. Volvo is mijn favoriete merk, ook privé. De vorm van de truck is mooi. Hij stuurt lekker licht en

schakelt soepel. Deze nieuwe wagen heeft ook nog eens luchtgeveerde stuurassen. Voor- en achter. Manoeuvreren is nu een stuk gemakkelijker. En de stoel, daar zit ik echt goed in. Waar ik ook blij mee ben, is de volledige ledverlichting. Tot en met de koplampen. Daardoor ben ik goed zichtbaar in het donker. Ik rijd de lange afstanden, zo'n 2.500 kilometer per week.

Door heel Nederland haal ik afval op. Dat breng ik naar verwerkers, ook in Duitsland. Vier nachten slaap ik in de wagen, drie thuis. In de nieuwe cabine heb ik wel mijn eigen gordijnen opgehangen. Die laten minder licht door. Zo probeer ik er iets van te maken.” □

